

HYUNDAI Sign. co., Ltd



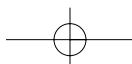
HISTORY

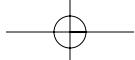
- 1983 현대기업 설립
- 1991 (주)현대표지 법인전환, 철물공사업 전문건설업 면허취득
- 1996 도로표지판 K,S 종목추가
- 1998 도장공사업 전문건설업 면허취득
- 2003 전기공사업 전문건설업 면허취득
- 2006 서울사무소 개설 및 제2공장 증설
- 2010 기술연구소 신설 및 특허 출원, 제품 개발 다수
- 2011 개방형 가드레일(SB-4) 개발
- 2012 평탄 도로표지판 우수제품 인증 및 조달 등재(제3자 단가 계약)
평탄 도로표지판 교통신기술 11호 인증
방음벽 제조 설비 확충 및 조달 등재(다수공급자 단가 계약)
- 2013 표지판, 방음벽 조달납품 개시
방음터널 누수방지 지붕판 개발
- 2014 방음벽 제조 설비 확충 및 공장 증설

(주)현대표지

| 영업소 · 연구소 | 서울특별시 강동구 성안로 10(성내동 446-24) 현대표지 4층
| 본 사 · 공 장 | 경기도 포천시 화현면 봉화로 683(지현리)

T. 02)6458-7000 F. 02)6458-7001
E-mail : hdsign111@daum.net





HYUNDAI Sign. co., Ltd

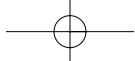


HYUNDAI Sign

끊임없는 기술발전으로 금속창호 공종의 선도기업이 되었습니다

※ 본 카타로그에 기재된 사진은 100% 본사 시공분 입니다

 (주)현대표지



채널식 도로표지판



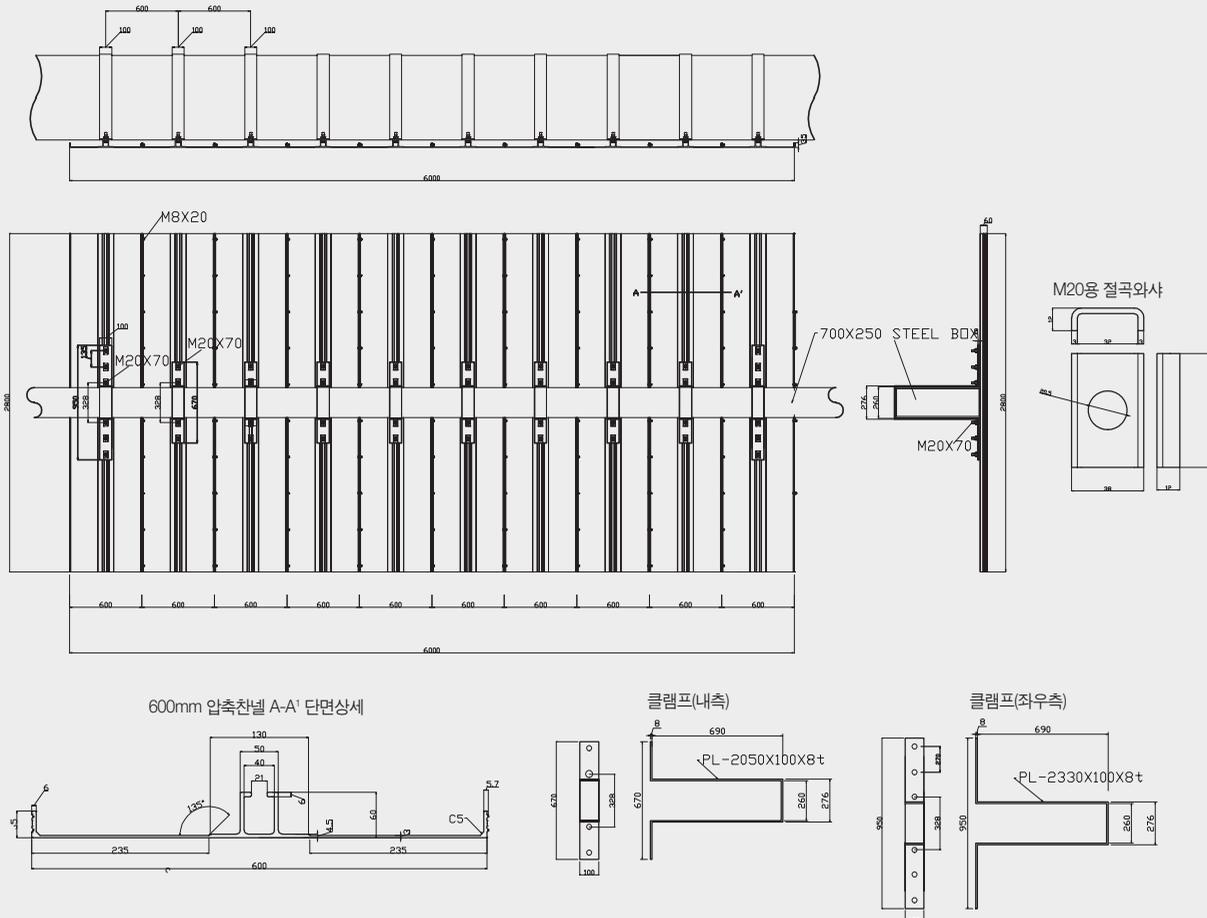
교통신기술 인증제품



조달우수제품



> 채널식 도로표지판 도면 <



> 채널식 도로표지판 개요 <

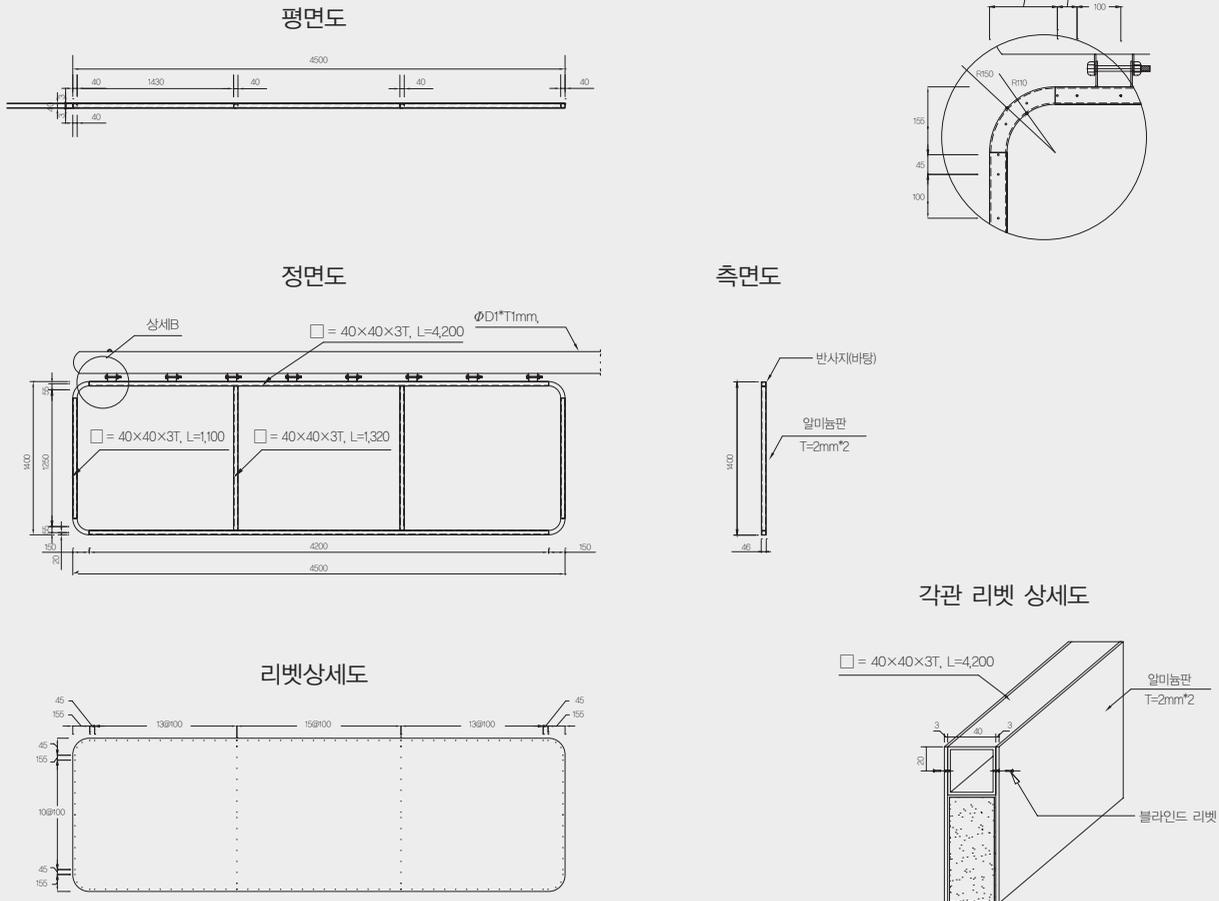
본 채널식 도로표지판은 국토해양부의 교통신기술 11호 지정 및 조달청 우수제품 인증을 득하여 나라장터에 등재된 제품으로 우수성을 인정받은 제품입니다. 이제품은 기존의 용접방식을 사용하지 않고 조립식 압출채널을 볼트로 조립하여 만든 도로표지판으로서 제작이 간편하며, 공장환경에 구애 받지 않고 표지판을 만들 수 있는 제품입니다. 또한 기존의 도로표지판 보다 높은 평탄도를 유지하여 야간에 높은 시인성을 보장합니다. 표지판 조립 공정상에 용접 등 환경을 해치는 유해한 물질이 발생하지 않기 때문에 녹색도로 환경을 조성할 수 있으며, 특히 조립식 표지판의 특성상 부분적인 해체·보수가 용이하여 유지보수가 간편한 제품입니다.

> 시 공 실 적 <

- 2009.12 ~ 2010.03 전주-광양 1, 12, 13공구 고속도로 신설구간 시공
- 2009.06 ~ 2011.12 진주-마산 남해고속도로 구간 시공
- 2009.12 ~ 2012.12 신갈-호법 영동고속도로 구간 시공
- 2010.08 ~ 2010.10 경부고속도로 표지 개량사업 / 천안지사, 구미지사 관내 시공
- 2010.10 ~ 2010.12 여주-양평 고속도로 신설구간 시공
- 2011.04 ~ 2011.12 비봉-매송 (서해안고속도로) 구간 시공
- 2011.05 ~ 2013.03 평택-시흥 (제2서해안고속도로) 구간 시공 외 다수
- 2013.03. 남원국토관리사무소 관내 납품 외 다수
- 2014. 성남-장호원 도로 구간 시공
- 2015. 언양-영천 고속도로 외 다수



리벳식 도로표지판 도면 <



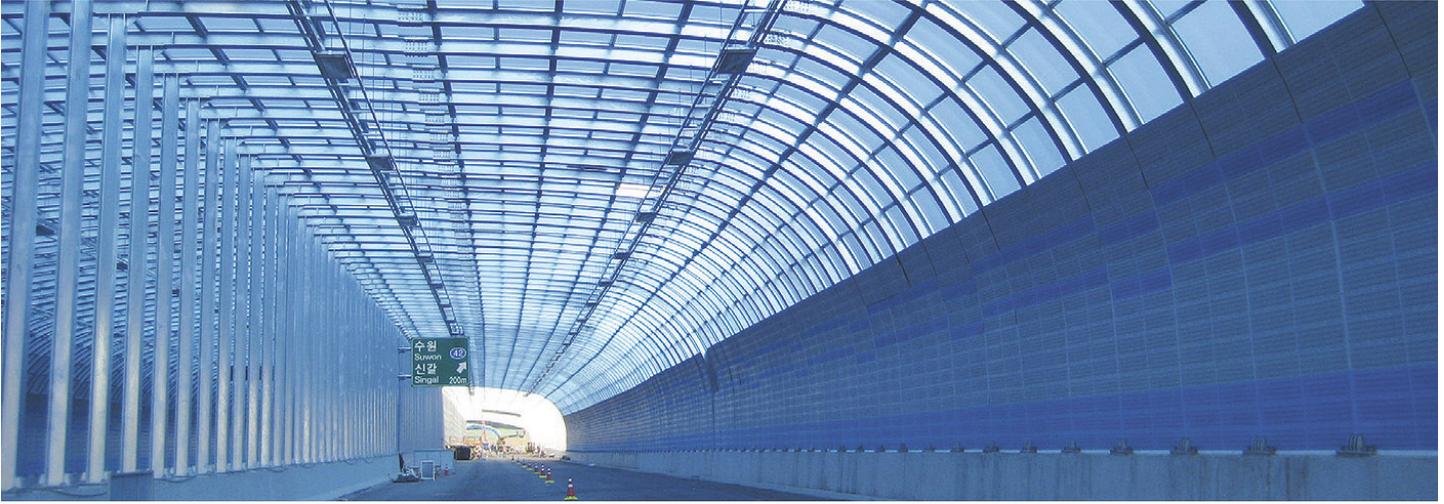
리벳식 도로표지판 개요 <

조달청의 우수제품으로 상품 우수성을 인정받은 본 제품은 나라장터 등재제품으로 기존의 용접방식을 사용하지 않고 알루미늄 기판과 채널을 리벳 체결 방식으로 만든 도로표지판 입니다. 기존의 용접으로 만들어진 용접식 표지판 보다 표지판의 평탄도가 향상되어, 높은 시인성을 보장 합니다. 특히 도심지역의 현수식 표지판을 선명하고 심플하게 설치할 수 있으며, 제작 공정상에 용접 등 환경을 해치는 유해한 물질을 전혀 발생하지 않기 때문에 환경오염을 저감할 수 있습니다.

시공 실적 <

- 2010. 08 ~ 2010. 10 경부고속도로 표지 개량사업
천안지사, 구미지사 관내 시공
- 2010. 10 ~ 2010. 12 여주-양평 고속도로 신설구간 시공
- 2010. 11 ~ 2011. 02 전주-광양 고속도로 신설구간 시공
- 2011. 04 ~ 2011. 12 비봉-매송 서해안고속도로 구간 시공
- 2013. 수도권 복합물류도로 / 수원시대로 1~19호선 / 고양 원흥택지지구 외 다수현장 시공
- 2014. 아산탕정산단진입도로 / 하남미사택지 지구 외 다수현장 시공
- 2015. 한탄강댐이설도로 / 누산-운양간 도로 외 다수현장 시공

방음시설



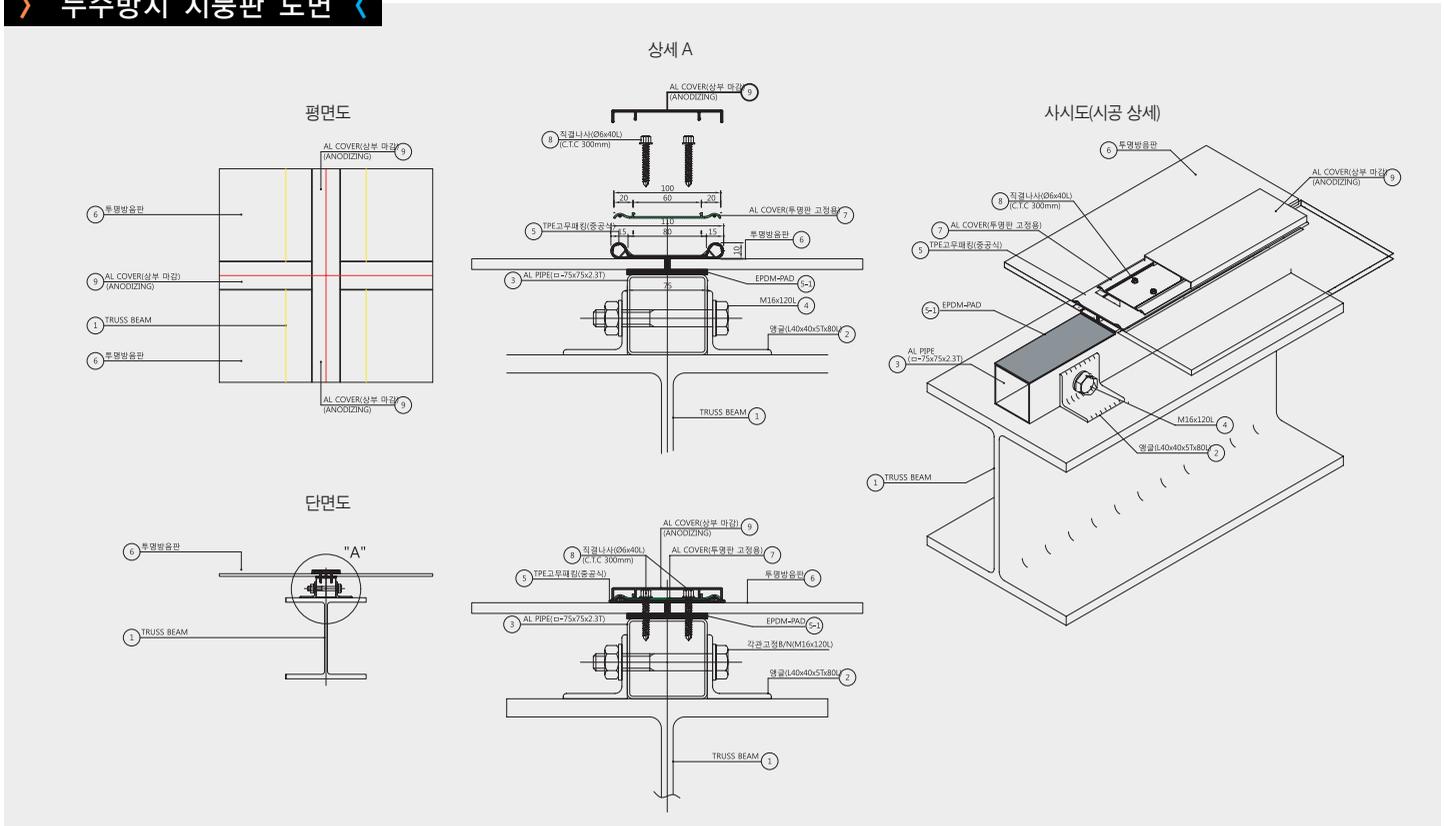
> 방음시설 주요 시공실적 <

- 2008 부산-울산 고속도로 방음벽 시공
- 2009 용인-서울 고속도로 방음터널, 방음벽 시공 / 강남순환도로 / 보성-이양간국도 방음벽 시공 / 주문진-속초간 고속도로 방음벽 시공
- 2010 수원 망포 1·2블럭 방음벽 시공 / 거제 푸르지오 아파트 방음벽 시공
- 2012 부산 동서고가 방음터널 시공
- 2013 평택-화성 고속도로 세교지구 방음터널 시공
- 2014 경부선 사상-부산진간 방음벽 시공 / 호남고속철도 4-3공구 방음벽 시공 / 동해남부선 1공구 방음벽 시공
- 2015 영동고속도로 광교신도시 구간 방음터널 시공 / 담양-성산간 고속도로 13공구 방음벽 시공

> 방음벽 자동화 설비시설 <



> 누수방지 지붕판 도면 <



> 누수방지 지붕판 연결공법 개요 <

기존 방음터널 지붕판 연결공법은 PC판넬 연결부를 AL-Cover로 덮고 직결나사 간접고정 후 실리콘을 주입하여 방수처리 하였으나 온도변화, 진동 등으로 실리콘 마감재가 탈리되어 누수가 발생합니다. 본 공법은 PC판넬 연결부에 증공식 누수방지 패키지를 설치 후 중간 커버를 덮고 직결나사 직접고정 후 상부커버로 마감하여 방음터널의 누수 및 지붕판 낙상을 근본적으로 방지한 개선공법 입니다.



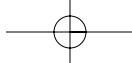
> 누수방지 지붕판 공사현장 <

평택-화성 고속도로 세교지구 방음터널(금왕교)



교량시설물





> 교량점검로 <

교량의 구조안전을 위한 점검공간을 확보하고, 보수 등 유지관리를 위한 시설물로서 시설물 안전 관리에 관한 특별법에 의하여 설치합니다.



> 교량피난계단 <

열차의 운행중 교량위에서 화재등 비상사태 발생시 승객을 안전하게 지상으로 피난하게 하기 위하여 연장 1Km이상의 철도교 등에 설치합니다.



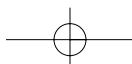
> 교량배수시설 <

교량 배수시설은 강우시 신속히 교면의 우수를 배출하여 교량 구조물을 보호하고, 노면의 배수불량으로 차량의 미끄럼에 의한 교통사고를 방지하기 위한 시설물로서 강우를 고려한 설계가 중점적입니다.



> 터널조도순응시설 <

터널의 출입구에 주로 설치하며 어두운 터널을 통과 후 밝은 공간으로 진입을 하였을 시 눈부심 현상에 따른 사고의 위험을 줄이기 위해 만들어진 시설물입니다. 운전자가 조도에 순응을 할 수 있도록 도와주어 안전운전에 지장이 없도록 하고 주변의 경관에 잘 어울려 쾌적한 공간을 제공합니다.



기타시설물

> 낙석방지시설 <

낙석방지 시설은 도로변 절개지 사면에서 붕괴로 인한 낙석 발생이 우려되는 곳에 설치되어 낙석에 의한 교통 사고를 미연에 방지하기 위한 시설물입니다



> 울타리시설 <

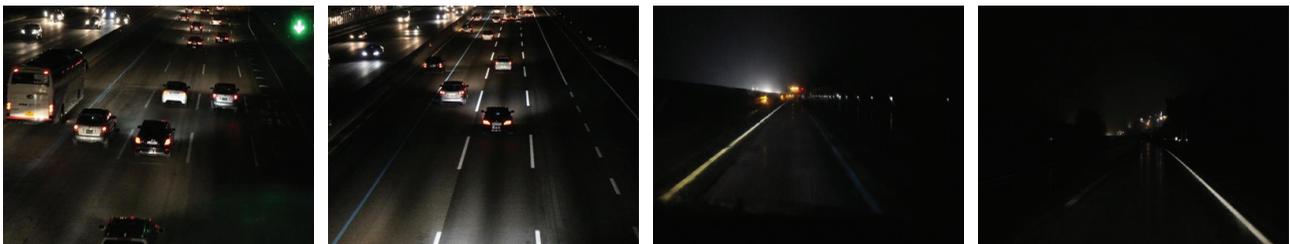
도로·철도들의 경계지점에 설치되는 시설물로 주로 차량에서 보행자 및 야생동물 등을 보호함을 목적으로 설치하는 시설물입니다



야생동물 보호 유도 펜스

> 우천형차선도색 < 3M

우천 시 운전자의 안전운행을 위해 차선이 잘 보이는 가능성 도료와 우천형 유리알을 판매·시공하고 있습니다.



적용 전

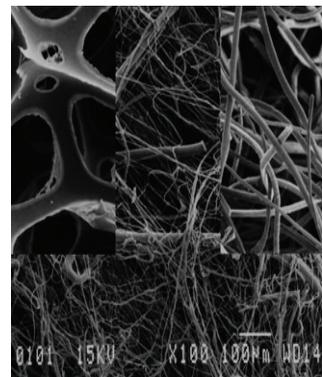
적용 후

우천형(중양선)

우천형(갓길선)

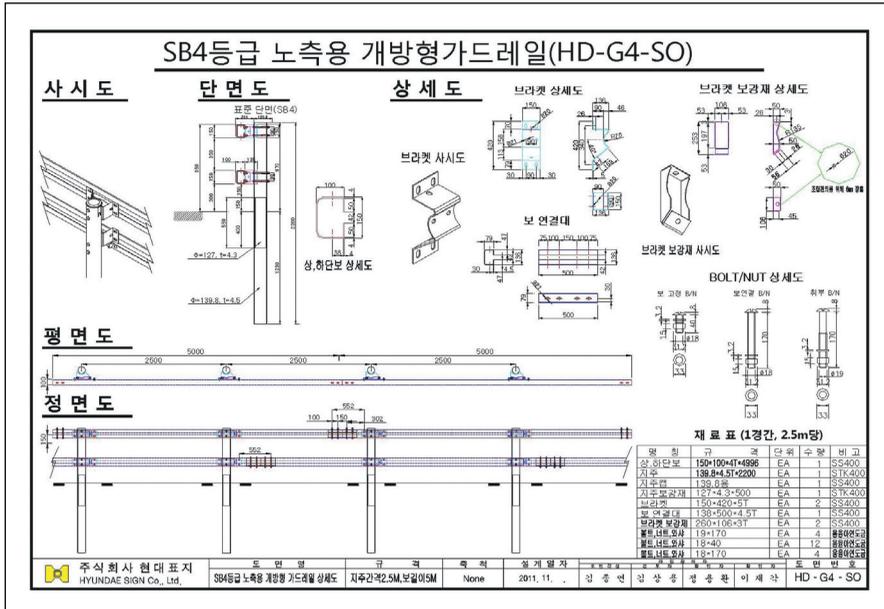
> 친환경 3M 방음벽용 흡음재 < 3M

신기술의 부직포(3M 특허기술)로 현존하는 흡음재 중에 가장 가벼운 부직포를 만드는 신기술이며, 1등급의 뛰어난 흡음성능을 자랑합니다.



▶ 차량방호시설 ◀

도로 및 교량상의 노측 또는 중앙에 설치하여 주행 차량이 도로에서 이탈하는 경우를 미연에 방지 할 뿐만 아니라 사고 시 탑승자의 안전을 도모하기 위한 주요 안전시설입니다.



시험 성적서

발급번호: SB-11-14

시험일자: 2011. 11. 24

시험대상: 1. 회사명 (주)현대표지(대표자: 정우환), 사업장번호: 127-81-56040
주소: 서울시 강동구 상도동 46-24 현대표지 3층

시험내용:
1. 시설물의 명칭: SB4등급 노측용 개방형 가드레일 (표명형HD-G4-SO)
2. 형식 및 규격: 기둥: 150×84×21 / 브라켓: 150×400×5 / SB4등급(노측용)
3. 시험을 통과/등급: 기초성: 양호(하위) / SB4등급(노측용)
4. 시험방법: 강도시험(중기) 14,000kg - 15° (추진중)
양승재(대표) 1,300kg - 20° (추진중)

시험기준:
국도해양부 도로안전시설 설치 및 관리지침(과량방호 안전시설 편)

평가 기준에 대하여 위 시험 기준에 상응하는 성능평가 항목과 중점시험 조건에 따라 중점시험을 실시한 결과, 시험성적서를 발급합니다.

첨부: 1. 방호물리 상충평가 중점시험 결과 총판도 1부
2. 중점시험 및 채취, 시험물 및 구상 부재 목록-이전 상황 사진 1부
3. 방호물리 관련 도면 1부

교통안전공단 이사장

SB4 시험성적서

▶ 생산현장 및 직접생산확인서 ◀



직접생산확인증명서

제 2012-10003 호

○ 경제제종명 : 도로표지판
○ 생산업체명 : (주)현대표지
○ 사업장번호 : 127-81-56040
○ 대표자성명 : 정우환
○ 소재지(본사) : 경기도 포천시 화현면 봉화로 683 (중앙1) : []
○ 소재지(공장) : 경기도 포천시 화현면 봉화로 683 (중앙1) : []

○ 유효기간 : 본 확인서의 세부종명별 유효기간 참조
* 중소기업제품 구매촉진 및 판촉지원에 관한 법률, 제 93조제4항 본문 및 같은 법 시행령의 제53조제3항에 따라 유효기간이 직접생산임을 증명합니다.

2012년 11월 20일
중소기업중앙회

직접생산확인증명서

제 2012-30385 호

○ 경제제종명 : 방음판 및 방음벽(단속제)
○ 생산업체명 : (주)현대표지
○ 사업장번호 : 127-81-56040
○ 대표자성명 : 정우환
○ 소재지(본사) : 경기도 포천시 화현면 봉화로 683 (중앙1) : []
○ 소재지(공장) : 경기도 포천시 화현면 봉화로 683 (중앙1) : []

○ 유효기간 : 본 확인서의 세부종명별 유효기간 참조
* 중소기업제품 구매촉진 및 판촉지원에 관한 법률, 제 93조제4항 본문 및 같은 법 시행령의 제53조제3항에 따라 유효기간이 직접생산임을 증명합니다.

2012년 11월 20일
중소기업중앙회

